



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Industria del automóvil en Álava



Presentación para



El futuro del sector automovilístico:

Car-sharing



Vehículos autónomos

Industria 4.0





Presentación para



UGT Euskadi estamos concienciados con el medio ambiente, y apoyamos todas las iniciativas, y proyectos, que tengan como fin las reducciones de emisiones contaminantes y la obtención de unas ciudades limpias





FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

¿Estamos seguros de que centrándonos en el vehículo utilitario con motor de combustión se reducirán los niveles de contaminación en las ciudades a nivel mundial?



En la “Guía IDAE” generada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. Se muestra de una forma visible la diferencia de emisiones entre un vehículo Gasolina, y otro Diésel



En esta guía, apoyada por el Ministerio de Industria, se puede apreciar que las emisiones de CO₂ dependen más del modelo concreto del vehículo, que de las motorizaciones en sí mismas.



FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK



¿Qué contamina más?
¿Un Fiat 500 gasolina?
¿Un Volvo S60 diésel?





FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Marca
Modelo
y Versión

Cilindros
(cm³)
Cambio (°)
Potencia
CV (kW)

Consumo
(l/100km)
Emisión CO₂
(g/km)
Clasificación
Per consumo

Volvo						
Marca Modelo y Versión	Cilindros (cm ³)	Cambio (°)	Potencia CV (kW)	Consumo (l/100km)	Emisión CO ₂ (g/km)	Clasificación Per consumo
Volvo V40 Cross Country D3 Kinetic/Momentum/Summum MY16	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo S60 D4 Momentum/Summum/R-Desing Momentum MY16-1	1969	M	190,22 (0)	3,8	99	A
Volvo S60 D2 Kinetic/Momentum/Summum/R-Desing Momentum MY16	1969	M	119,57 (8)	3,8	99	A
Volvo S60 D2 Kinetic MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	107	A
Volvo V40 D2 R-Design Momentum MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	101	A
Volvo V40 D3 Inscription MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 D4 Inscription MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 D3 Momentum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 D3 Kinetic MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 Cross Country D3 Momentum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 D3 R-Design Momentum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 D2 Inscription MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	101	A
Volvo V40 Cross Country D3 Summum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo V40 Cross Country D3 MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,8	99	A
Volvo S60 D2 R-Design Momentum MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	107	A
Volvo V40 D4 R-Design Momentum MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,8	99	A
Volvo S60 D2 Summum MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	107	A
Volvo V40 D4 Momentum MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,8	99	A
Volvo S60 D2 Momentum MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,8	107	A
Volvo S60 D4 R-Design Momentum MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,9	102	A
Volvo V40 Cross Country D2 MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,9	101	A
Volvo S60 D3 R-Design Momentum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,9	102	A
Volvo S60 D3 Summum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,9	102	A
Volvo S60 D3 Momentum MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,9	102	A
Volvo S60 D3 Kinetic MY17 Man	1969	M	149,46 (0)	3,9	102	A
Volvo S60 D4 Momentum MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,9	102	A
Volvo S60 D4 Summum MY17 Man	1969	M	190,22 (0)	3,9	102	A
Volvo V40 Cross Country D2 Summum MY17 Aut	1969	A	119,57 (8)	3,9	101	A

Emisiones de un
Volvo S60 diésel





FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK



¿nos estamos centrando
en el verdadero problema?

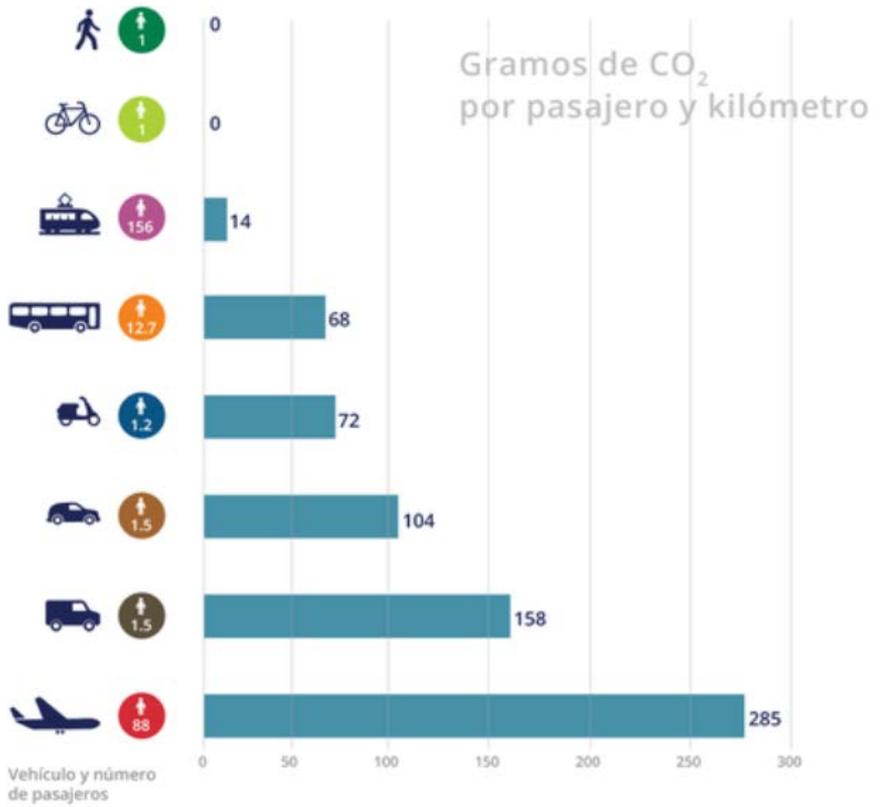
RADIO MADRID

Madrid activa en Navidad el protocolo por alta contaminación

Los días 25 y 26 se limita la velocidad a 70 km/h en la M-30 y en el interior de la M-40



¿Realmente se realizan más desplazamientos en
coche el día de Navidad que en un día laborable
cualquiera?



Nota: Las emisiones de CO₂ se calculan utilizando una estimación de la cantidad de CO₂ por pasajero y kilómetro. Se analizan distintos modos de transporte, empleando para las estimaciones un número promedio de pasajeros por modo de transporte utilizado. A medida que aumenta el número de pasajeros en un vehículo, aumentan las emisiones totales de CO₂ de dicho vehículo, pero las emisiones por pasajero disminuyen. Se estima que el factor de emisión de barcos en el interior es de 245 g CO₂/km, pero aún no se dispone de datos comparativos con los de otros modos.

¿nos estamos centrando en el verdadero problema?



Según la AEMA las emisiones de CO₂ de un avión casi triplican las de un vehículo utilitario normal calculándolo en CO₂ por pasajero y Km



FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK



MENÚ

eldiario.es

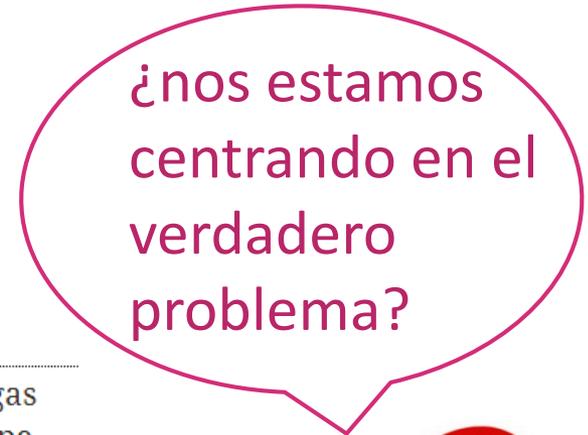
¿A cuántos coches equivale el CO2 emitido por la central de carbón más grande de España?

▶ La planta de As Pontes genera en un año 6,9 millones de toneladas de este gas causante del cambio climático, tanto como lo que sale por los tubos de escape de 2,3 millones de automóviles nuevos.

Clemente Álvarez Seguir a @clementealvarez

32 comentarios

09/11/2018 - 20:53h



Esto es tanto como lo que saldría por los tubos de escape de 2,3 millones de vehículos nuevos en un año



¿nos estamos centrando
en el verdadero problema?

La mitad de partículas en el aire proceden de frenos, embragues y neumáticos

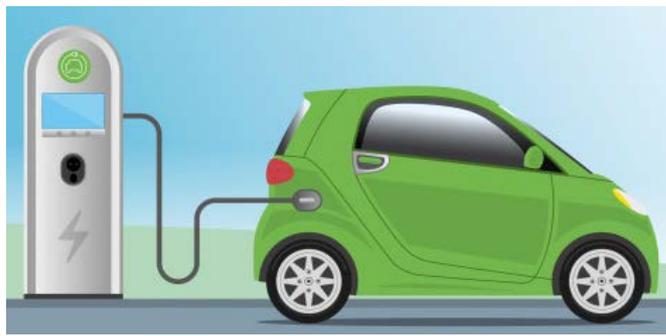


EFE [13.07.2013 - 20:00H](#)

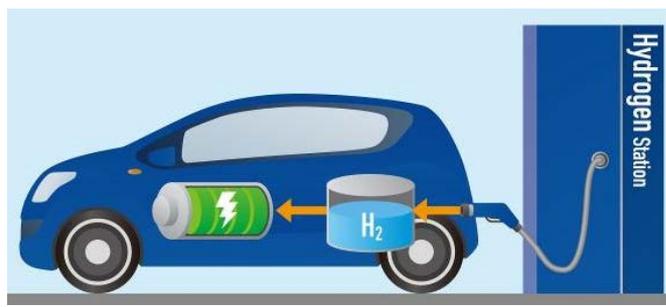


- Los conocimientos sobre estas partículas son casi nulos según los expertos reunidos en las jornadas de 'Calidad del Aire Urbano' celebradas en Barcelona.
- La inhalación de aire contaminado es una de las diez causas que más muertes prematuras provoca en el mundo.
- Sólo en la Unión Europea fallecen unas 430.000 personas al año por culpa de la polución, causada principalmente por el tráfico.
- No existe ninguna legislación que regule las emisiones por desgaste mecánico.

Desconocemos cual es el motor del futuro:



- Eléctrico
- Combustión
- Explosión



- Pila de hidrógeno
- Otro





Presentación para



≡ EL PAÍS

SOCIEDAD

EDUCACIÓN MEDIO AMBIENTE IGUALDAD SANIDAD CONSUMO ASUNTOS SOCIALES LAICISMO COMUNICACIÓN

MOVILIDAD

12 horas y media para ir de Madrid a Sevilla

La ausencia de una red de carga rápida de vehículos eléctricos convierte en una aventura llegar hasta la capital andaluza en este medio de transporte



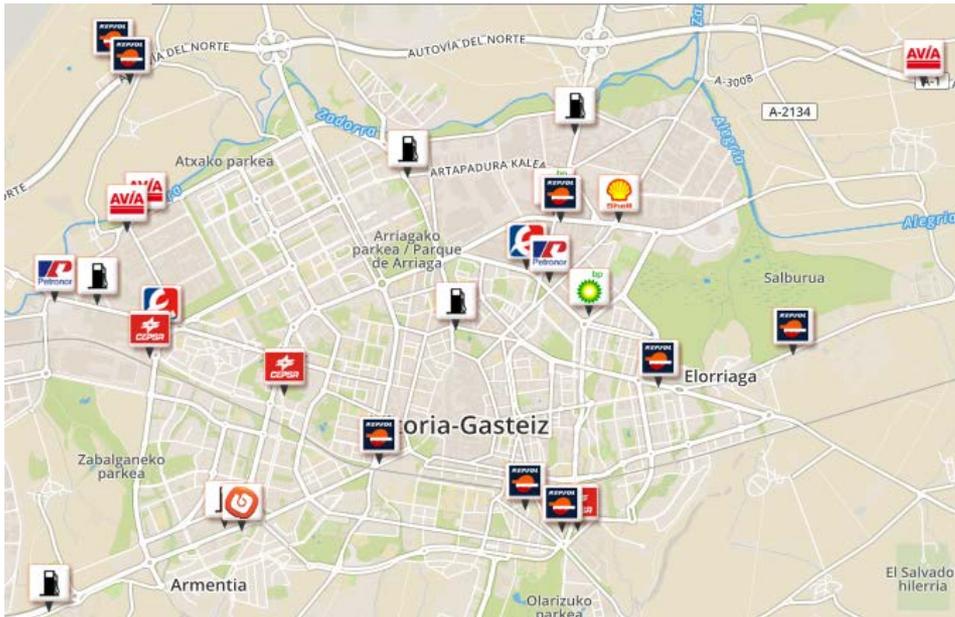
PABLO LEÓN

Madrid - 27 ENE 2019 - 14:48 CET

La actual **infraestructura eléctrica**
es **insuficiente**

Actual infraestructura eléctrica en todo Álava:

- 47 cargadores
 - 8 Rivabellosa y 10 Txagorritxu
- Hasta 12h de conexión para carga total
- 3h de carga por cada 50km



En comparación:
En una gasolinera
común, con una
media de 6
surtidores, se
repuesta en 2 min



FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Con todos estos datos, ¿podrían ustedes afirmar que se está legislando con el enfoque correcto y en el **verdadero problema** para reducir las emisiones contaminantes en nuestras ciudades?





FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

A nosotros como sindicato



nos preocupa el empleo





Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Según el **IG Metall**, con el vehículo eléctrico
1 puesto de cada 4 desaparecerán

Impacto laboral

La otra advertencia que lanza la industria sobre el impulso que ha dado Estrasburgo en la reducción de emisiones es de perfil **laboral**. ACEA advierte del impacto que tendrá en la amortización de empleos en el sector. El **Instituto Fraunhofer** y el sindicato germano **IG Metall** publicaron de forma conjunta un estudio en junio en el que se advertía de que sólo en Alemania, el salto abrupto a la electromovilidad ponía en riesgo 210.000 empleos de los 840.000 trabajadores que viven de la potente industria automotriz en la región.



FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK



EL aumento de la movilidad eléctrica está obligando a **Volkswagen** a cambiar su producción y reconstruir sus plantas. Es bien sabido que esto también implica una reducción de personal porque los e-cars son menos costosos de producir. Pero, por primera vez, la FAZ ha obtenido información sobre planes concretos. En consecuencia, en las ubicaciones de Hanover y Emden, donde trabajan unos 22,000 empleados, se eliminarán unos 7,000 empleos en los próximos años, aproximadamente un tercio de los empleos.

Ford comunica el cierre de su planta de Burdeos y el despido de 850 trabajadores



ÁLVARO MOHORTE Valencia
Jueves, 13 diciembre 2018, 23:21



Ford comienza el ajuste en Europa con la supresión de dos modelos y 1.600 despidos en Alemania

La compañía eliminará un turno en la fábrica de Saarlouis, donde se produce el Focus. La división española se mantiene con unos beneficios de 110 millones pese a las pérdidas en Europa.



FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK



La gama de coches que Ford elimina en Alemania acapara el 11 % de la producción de Almussafes

Los sindicatos consideran "complicada" y "sin precedentes" la situación tras conocer el programa de despidos de 1.600 trabajadores en la planta de Saarlouis - La factoría valenciana también produce los monovolúmenes S-Max y Galaxy

José Luis Zaragoza | 12.12.2018 | 20:57

La plantilla de Nissan Barcelona pide auxilio político

■ Los trabajadores se reúnen con el Ayuntamiento, la Generalitat y el Gobierno de España con tal de forzar algún gesto de la dirección. La planta está al 40%





Presentación para



INDUSTRIA

Tesla despedirá a 3.200 empleados para rentabilizar el Model 3 barato

Las acciones se desploman un 13% tras el anuncio de Elon Musk de un recorte del 7% de la plantilla

Medio año después de recortar la plantilla, **Tesla vuelve a anunciar 3.200 despidos**, que suponen el **7% de los trabajadores**. No hay otra manera para **cumplir la promesa de empezar a producir el Tesla Model 3 en su versión barata de 35.000 dólares** en la segunda mitad de 2019, según ha anunciado el consejero delegado del fabricante de coches eléctricos, **Elon Musk**. La receta del controvertido empresario para conseguir que su modelo estrella sea rentable no ha convencido a los inversores, que han castigado las acciones de la compañía con un **nuevo desplome del 13%**.



TESLA MOTORS



• La industria del automóvil en Álava

- Una empresa ensambladora en Vitoria-Gasteiz
- Parque de proveedores internos
- Proveedores externos



- **5.000 empleos directos en Mercedes-Benz**
 - 1ª industria de Euskadi
- **15.000 empleos indirectos en el Territorio Histórico**



Presentación para



De hecho, desde que comenzó la incertidumbre en el sector del automóvil a causa de la legislación en el mes de septiembre del 2018, en la planta de Mercedes-Benz Vitoria se han **destruido 800 puestos de trabajo.**





Según el **IG Metall**, con el vehículo eléctrico

- De 5.000 empleos directos en Mercedes-Benz pasaríamos a **3.750**
- De los 15.000 empleos indirectos se reducirían a **11.250**
- Es decir, **5.000** puestos de trabajo amortizados en Álava

1 de
cada 4





FICA
SECCIÓN SINDICAL
MERCEDES BENZ



Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA
ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Es por todo ello que, los sindicatos que tenemos una perspectiva global de la actual situación en la industria, y especialmente en el sector de la automoción, **solicitamos** a nuestros representantes políticos una **legislación** que tenga como objetivo claro el **mantenimiento del empleo**.





Presentación para



JUNTAS GENERALES DE ALAVA ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

Mila esker zure arretagatik